



Seglingsföreskrifter

Tävling:	Stockholms 606-regatta inkl Klassmästerskap Soling 2010 och DM H-båt
Datum:	4-5 september 2010
Arrangör:	Stockholms 606-klubb i samarbete med Viggbyholms båtklubb

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
- 1.2 Klassregler för 606, Soling och H-båt gäller.

6. Tidsprogram

6.1 Program

Fredag 4 september

17.00 – 19.00 Registrering vid regattaexpeditionen

Lördag 5 september

08.00 – 09.00 Registrering vid regattaexpeditionen

09.15 Skepparmöte

10.30 Tid för första varningssignal

Söndag 6 september

10.00 Tid för första varningssignal

14.30 Senaste tidpunkt för varningssignal

Prisutdelning sker snarast efter sista båts målgång i sista seglingen.

- 6.2 Totalt är 7st kappseglingar planerade.

7. Klassflaggor och genomförande

7.1	Klass/start	Signalflagga
	606	E
	Soling	G
	H-båtar	H

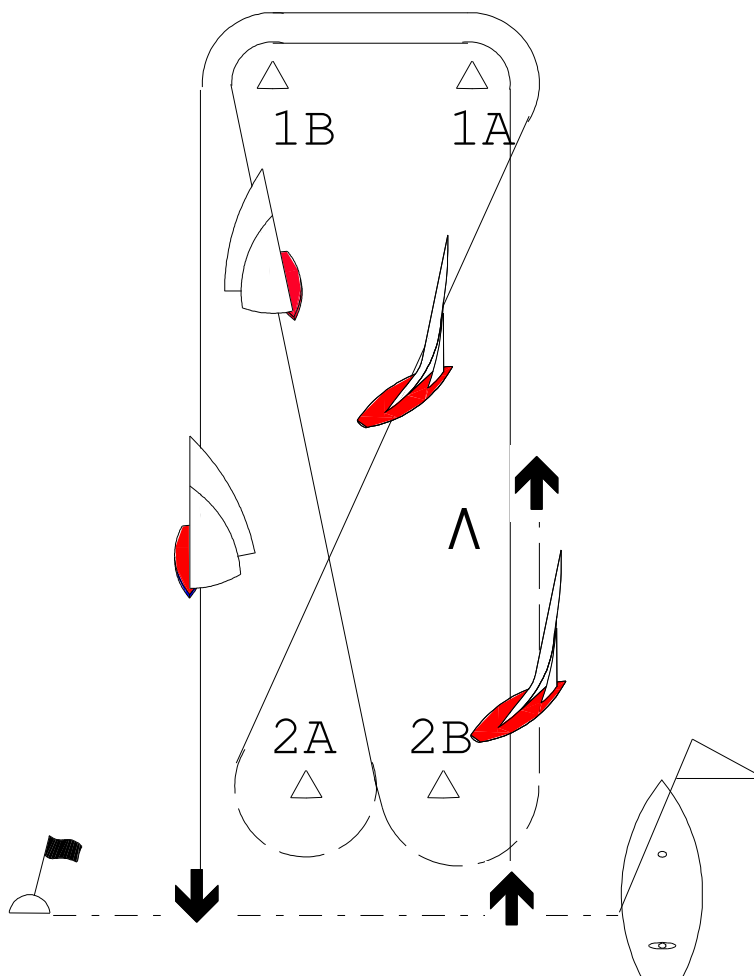


8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Stora Värtan.

9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.
Start – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B - Mål



9.2 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B - Mål

9.3 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla.



10. Märken

10.1 Rundningsmärkena 1a och 1b är orangea tetrar, 2a och 2b är orangea tetrar. Nya märken som används vid banändring enligt regel 33 är gula cylindrar. När ett nyutlagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

13. Straff

13.1 Appendix P gäller.

14. Tidsbegränsning

14.1 Maximitiden för första båt i mål är 100 minuter.

Datum: Stockholm 2010-08-09