



## Seglingsföreskrifter

**Tävling:** Stockholms 606-regatta inkl DM H-båt Ost och DM Soling Ost

**Datum:** 3-4 september 2011

**Arrangör:** Stockholms 606-klubb i samarbete med Viggbyholms båtklubb

### 1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.

1.2 Klassregler för 606, Soling och H-båt gäller

1.5 Tävlade ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

### 6. Tidsprogram

6.1 Program

#### Fredag 2 september

17.00 – 19.00 Registrering vid regattaexpeditionen

#### Lördag 3 september

08.00 – 09.00 Registrering vid regattaexpeditionen

09.15 Skepparmöte

10.30 Tid för första varningssignal

#### Söndag 4 september

10.00 Tid för första varningssignal

14.30 Senaste tidpunkt för varningssignal

Prisutdelning sker snarast efter sista båts målgång i sista seglingen.

6.2 Totalt är 7st kappseglingar planerade.



## 7. Klassflaggor och genomförande

### 7.1 Klass/start Signalflagga

606 E

Soling G

H-båtar H

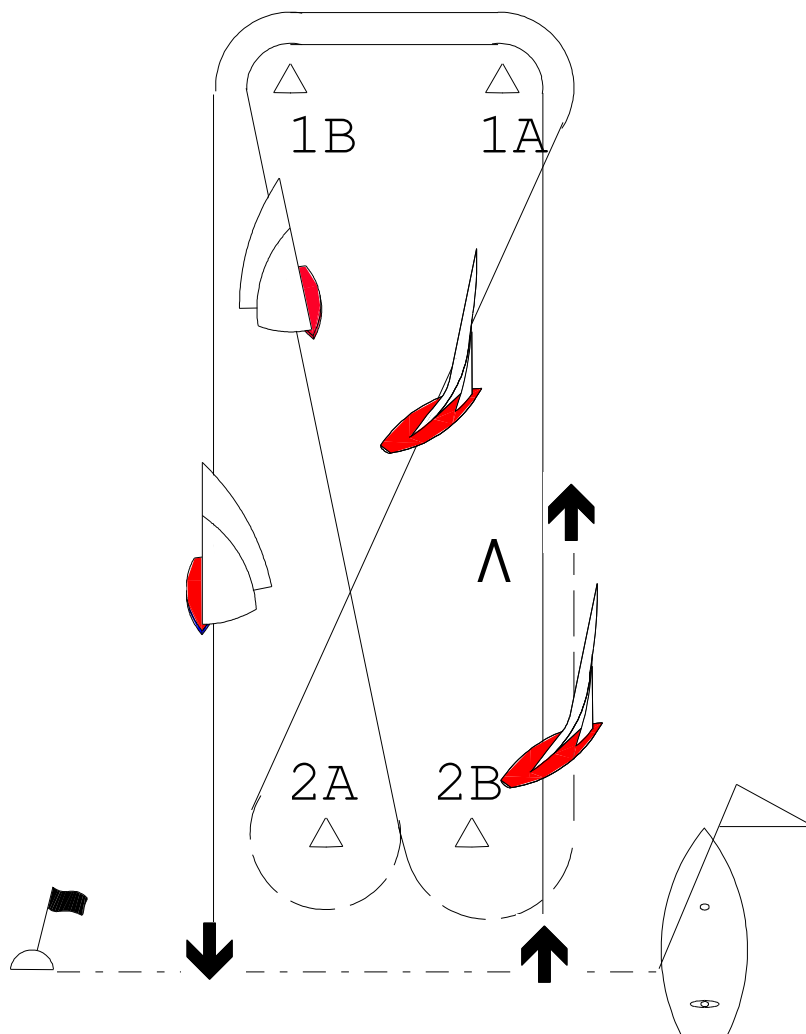
## 8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Stora Värtan.

## 9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv.

Start – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B - Mål





9.2 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B – 2A(2B) – 1A – 1B - Mål

9.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 50 minuter att segla.

## 10. Märken

10.1 Rundningsmärkena 1a och 1b är gula cylindrar, 2a och 2b är gula cylindrar. Nya märken som används vid banändring enligt regel 33 är orangea tetrar. När ett nyutlagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

## 13. Straff

13.1 Appendix P gäller.

## 14. Tidsbegränsning

14.1 Maximitiden för första båt i mål är 100 minuter.