



Kompletterande seglingsföreskrifter v2.1A

Tävling: SM i 606 - 2020

Datum: 11 september -13 september 2020

Arrangör: Stockholms 606-klubb / www.s606k.se

1. Tidsprogram

1.1 Program
Båtar i respektive grupp framgår på www.s606k.se

RÖD grupp

Fredag 11 september

08.00-11.00 Sjösättning RÖD grupp Islinge hamnväg
13.00 Första start – 5 kappseglingar planerade

Lördag 12 september

07.00-08.00 Sjösättning RÖD grupp
08.00 Utsegling RÖD grupp
09.00-11.30 Kappsegling dag 2 RÖD grupp, 3 kappseglingar planerade
12.00 Insegling RÖD grupp
12.30-17.00 Upptagning RÖD grupp.

De 11 bästa båtarna i RÖD grupp får vara kvar på hamnplan för att segla final på söndagen, övriga båtar packas ihop. Samtliga deltagare i RÖD grupp skall lämna hamnplanen senast 17.00

Söndag 13 september (Final båtar)

08.30-11.30 Sjösättning RÖD grupp final båtar
08.30-12.00 Utsegling RÖD grupp final båtar

BLÅ grupp

Lördag 12 september

08.30-11.30 Sjösättning BLÅ grupp Islinge hamnväg
12.00 Utsegling BLÅ grupp (senast).
13.00 Första start – 5 kappseglingar planerade
17.00 Insegling BLÅ grupp



Söndag 13 september

07.00-08.00	Sjösättning BLÅ grupp
08.00	Utsegling BLÅ grupp
09.00-11.30	Kappsegling dag 2 BLÅ grupp, 3 kappseglingar planerade
11.30	Insegling BLÅ grupp
12.30-16.00	Upptagning BLÅ båtar ej final

De 11 bästa båtarna i BLÅ går till final. Information om vilka båtar som går till final kommer att redovisas på www.s606k.se Båtar i BLÅ grupp som går till final kommer även redovisas på tavla på startbåt.

FINAL – 11 Bästa båtarna från RÖD respektive BLÅ grupp

Söndag 13 september

13.00 Första start 3 kappseglingar planerade. Ingen start efter 16.00.

Prisutdelning snarast efter kappseglingens avslutande.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst 1 (en) minut före varningssignalen.
- 1.3 8 kappseglingar är planerade att genomföras under kvalet för respektive grupp RÖD/BLÅ. 3 kappseglingar är planerade att genomföras under finalen. Detta ändrar inbjudan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20-25 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad online på s606k.se. Kontakt med tävlingsexpedition via mail sm606.2020@gmail.com alt via telefon:
Anders Edblad – 0722-469700
Hans Guste – 0705-864334
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på kranen på hamnplanen

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula flytbojar.
Startmärken är orange flagga på startbåt och gul bb-flytboj.
Målmärken är gula flytbojar.



3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

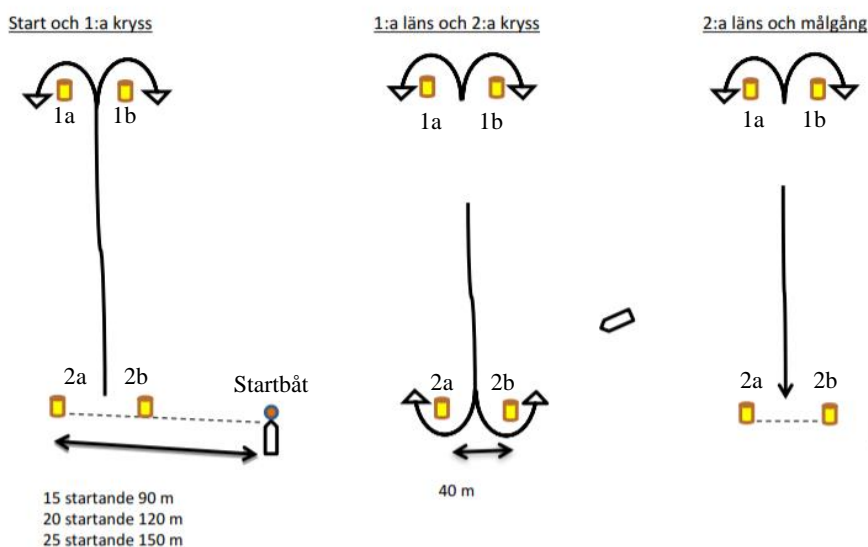
4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 45 minuter.

4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 10 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en kryss-läns-bana enligt skiss med kryssgate, länsgate som seglas 2 varv
Detta ändrar AppSF 7.2



Banbeskrivning: Start (2a-Startbåt) – 1a/1b – 2a/2b – 1a/1b – Mål (mellan 2a-2b)

5.2 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan eller kompassriktning enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1

5.3 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.4 Mållinjen är mellan rundningsmärkena i gaten. Detta ändrar AppSF 11.1



5.5 Poängberäkning:

I kvalet får ingen segling räknas bort. Detta ändrar KSR Appendix A

De 11 bästa båtarna från respektive grupp går till final. Slutplacering i kvalet till finalen räknas som en delsegling i finalen för kvalificerade båtar.

Om 3 delseglingar genomförs i finalen får en av dessa alternativt resultatet från kvalet räknas bort. En diskvalificering får endast räknas bort om denna beror på svart flagg. Detta ändrar KSR Appendix A

5.6 En båt som inte startade, inte gick i mål, diskvalificeras p.g.a. svart flagg eller som utgick ska ges poäng för en placering som är en mer än antalet båtar i gruppen och en båt som diskvalificeras av annan anledning ska ges poäng för en placering som är en mer än **totala antalet anmälda båtar**. Detta ändrar KSR Appendix A

5.7 Regler för stödpersoner

- a) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

5.8 KSR Appendix T1 gäller. Detta ändrar inbjudan.