



## Kompletterande seglingsföreskrifter

**Tävling:** Stockholms 606-regatta  
Klubbmästerskap Stockholms 606-klubb  
Rikscuptävling fyra i FSE Robline 606 Cup 2019  
Distriktsmästerskap i 606  
Delsegling 13 Stockholm 606 Cup

**Datum:** 31 Augusti -1 September 2019

**Arrangör:** Stockholms 606-klubb, i samarbete med Torsviks Båtklubb (TBK).  
[www.s606k.se](http://www.s606k.se)

### 1. Tidsprogram

#### 1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	19-08-31	Kl: 10:15
Söndag	19-09-01	Kl: 10:00

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 14:30

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 11 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

### 2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i TBKs klubbhus
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid TBKs klubbhus.



### **3. Märken**

- 3.1 Rundningsmärkena är gula flytbojar.  
Nya rundningsmärken vid banändring är gula flytbojar.  
Startmärken är orange flagga på startbåt och gul bb-flytboj.  
Målmärken är gula flytbojar.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

### **4 Tidsbegränsning**

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:  
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.  
Detta ändrar KSR 35 och A4.

### **5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S**

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana enligt skiss med kryssgate, länsgate som seglas 2 varv  
Detta ändrar AppSF 7.2
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan eller kompassriktning enligt AppSF 7.1.  
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.3 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan rundningsmärkena i gaten  
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.5 Regler för stödpersoner
  - a) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.



- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.